

Q&A Veterinær Grænsekontrol på Esbjerg Havn pr. 1. januar 2021

Hvor ligger det veterinære grænsekontrolsted på Esbjerg Havn? Zodiakvej 1, 6700 Esbjerg

Hvornår har grænsekontrolstedet åbent? Det nye veterinære grænsekontrolsted på Zodiakvej 1 er planlagt til at åbne d.1.1.2021. Åbningstidspunktet vil blive endeligt afgjort 29.12.2020. Grænsekontrolstedet har åbent efter aftale i forbindelse med færgeankomster.

Hvordan kan grænsekontrolstedet kontaktes? Tlf.: +45 72275700

Kontakttid på tlf.: Mandag 9.00-12.00, tirsdag-fredag: 10.00-16.00, lørdag-søndag 11.00-16.00.

Mail: BCP.Esbjerg@fvst.dk

Hvad er grænsekontrollen godkendt til? Emballerede animalske fødevarer og emballerede animalske non-food produkter (fx animalske biprodukter, avlsmateriale) samt hø og halm. Grænsekontrolstedet kan benyttes til kontrol af animalske varer, der ankommer med skibe til Esbjerg havn (og ikke blot til varer, der ankommer med færgen fra Immingham).

Det eksisterende grænsekontrolsted til kontrol af fiskeolie og fiskemel bibeholdes på nuværende adresse, og ændres til at være et inspektionscenter (IC1).

Grænsekontrollen i Esbjerg er **ikke** godkendt til levende dyr. Hvis der ankommer levende dyr til Esbjerg, er der ingen mulighed for at lovliggøre disse dyr. Dyrene skal enten returneres med først kommende færge eller aflives.

Hvilke varer skal til veterinær grænsekontrol? Varer omfattet af veterinær grænsekontrol fremgår af [forordning 2019/2007](#).

Læs også mere på [FVST's Brexit hjemmeside](#).

Sker veterinær grænsekontrol og toldbehandling samme sted? Nej. Veterinær grænsekontrol foretages af Fødevarestyrelsen på grænsekontrolstederne. Toldbehandling foretages af Toldstyrelsen.

Hvilke registreringer er nødvendige for at importere animalske varer fra Storbritannien efter 1. januar?

Man skal være registreret som fødevareraktivitet eller biprodukt- eller fodervirksomhed og herudover være registreret hos Fødevarestyrelsen som importør af animalske varer.

Hvilke IT systemer skal jeg benytte for at anmelde import fra Storbritannien? Traces NT anvendes til forhåndsansøgning af indførsel fra alle tredjelande, inkl. Storbritannien. Se mere på [FVSTs hjemmeside](#).

Hvor lang tid i forvejen inden ankomst skal importørerne booke/anmelde til FVST? Sendingen skal være anmeldt mindst 1 arbejdsdag inden forventet ankomst. Grænsekontrollen kan have udført en del af dokumentkontrollen på forhånd, hvis sendingerne anmeldes i god tid. Du anmelder sendingen i Traces NT, og sender en kopi af sundhedscertifikatet, CHED¹ del I, gerne Bill of Lading og evt. pakkedokument til BCP.Esbjerg@fvst.dk. Samtidig med anmeldelsen udfyldes faktureringsoplysninger på virk.dk

Er der stadig krav om, at det skal være original certifikat, eller vil det være nok, hvis en original kopi er printet ud og hæftet bag på fragtbrevet (COVID-19 modellen)? Ifølge EU-reglerne skal det originale

¹ Common Health Entry Document

sundhedscertifikat, og hvis relevant IUU fangstattest mv. foreligge i original på det tidspunkt, hvor grænsekontrollen/IUU kontrollen foretages. Der er dog under den nuværende COVID-19 situation mulighed for at få foretaget kontrollen på baggrund af kopier af dokumenterne, hvis den ansvarlige for sendingen erklærer over for grænsekontrollen, at de originale dokumenter fremsendes så hurtigt som muligt. Dette gælder frem til 1. februar 2021.

Hvordan foregår kontrollen i praksis?

Skal traileren køres frem til BCP med alle dokumenter? Alle sendinger skal køres til kontrol på grænsekontrolstedet. Grænsekontrollen udfører herefter dokumentkontrol, identitetskontrol og fysisk kontrol. Der skal laves dokumentkontrol og identitetskontrol af alle sendinger. Fysisk kontrol og prøveudtagning foretages tilfældigt efter fastsatte frekvenser. Hvis grænsekontrollen på forhånd har modtaget kopier af dokumenterne, kan størstedelen af dokumentkontrollen laves på forhånd, hvorved der spares tid ved selve kontrollen.

Identificerer FVST selv de sendinger de vil se, eller er det chaufførens opgave at udpege disse? Alle sendinger med animalske produkter skal til grænsekontrol. Det er den ansvarlige for sendingen/fragten, der skal sørge for dette. Se også spørgsmålet: **Hvilke varer skal til veterinær grænsekontrol?**

Skal ALLE sendinger forbi grænsekontrollen, og åbner I døren på alle trailere? JA, alle sendinger skal føres til grænsekontrolstedet, hvor der som minimum udføres dokumentkontrol efterfulgt af identitetskontrol og evt. fysisk kontrol og prøveudtagning. I visse tilfælde kan grænsedyrlægen beslutte at identitetskontrollen udføres som en kontrol af, at den påsatte plombe stemmer overens med plomben angivet i det medfølgende sundhedscertifikat.

Får speditørerne/chaufførerne en melding på forhånd, om sendingen skal til fysisk kontrol eller kun skal undergå dokumentkontrol? Alle sendinger skal til dokument- og identitetskontrol. Sendinger til fysisk kontrol udpeges først, efter at dokumentkontrollen er afsluttet. Importører/speditører får ikke besked på forhånd om, hvorvidt sendingen udtages til fysisk kontrol.

Får speditørerne/chaufførerne informationer direkte fra FVST, eller bliver det indirekte via DFDS Fødevarestyrelsen kommunikerer direkte med den ansvarlige for fragten, dvs. den der har anmeldt sendingen til grænsekontrol.

Hvordan sker kontrollen af de såkaldte stykgodsenheder, hvor der kan være flere modtagere på samme bil, og stykgods på samme bil både kan være varer, der skal til veterinær grænsekontrol og varer, der ikke skal til veterinær grænsekontrol? Hvis der er flere sendinger med samme transportmiddel, bliver hver sending (de varer, der er omfattet af et sundhedscertifikat /CHED) kontrolleret for sig. Det skal være muligt at se alle sendinger. Hvis det ikke umiddelbart er muligt, skal andre varer flyttes eller aflæsses, så kontrollen kan foretages.

Hvis speditørerne fortsat kan læsse godset sammen, hvordan sikrer vi så i fællesskab, at man ikke skal losse 20 paller for at kigge på 2? Fødevarestyrelsen opfordrer til, at man lægger varer, der skal til grænsekontrol, ind sidst i transportmidlet, så man umiddelbart kan se varen. Dog vil grænsekontrollen til en hver tid kunne bede om at få et transportmiddel tømt, hvis der er mistanke om yderligere varer eller andre uregelmæssigheder.

Kan man forskyde grænsekontrollen ind i landet, f.eks. i forbindelse med stykgods? Nej

Kan sendingen komme frem til modtager med brudt plombe? Efter endt grænsekontrol vil plommen i de fleste tilfælde være brudt. Transportmidlet genforsegles ikke af Fødevarestyrelsen på godkendte varer. Hvis der skal ny plombe på transportmidlet, kan transportøren sætte plombe på inden afgang fra havnen.

Hvad sker der, hvis en importør ikke har forudanmeldt til FVST?

En sending skal forhåndsanmeldes til grænsekontrol i Traces NT ved at oprette et CHED. Hvis det ikke er foretaget, kan sendingen ikke umiddelbart tages til kontrol. Der skal oprettes CHED, og grænsekontrollen kan evt. tage sendingen til kontrol på et senere tidspunkt. Manglende forhåndsanmeldelse kan straffes med bøde jf. § 14 i bekendtgørelse nr. 1351 fra 2019.

Hvad koster det, at FVST gennemfører veterinær grænsekontrol og hvordan foretages betalingen?

Grænsekontrollen tager betaling efter den tid, der bruges på den enkelte sending – herunder også ekspeditionstid ved tidsbestilling, dokumentkontrol, ID-kontrol, fysisk kontrol og efterbehandling. Se mere om betaling for kontrol på FVSTs hjemmeside [her](#) og [her](#).

I forbindelse med forhåndsanmeldelse af sendingen skal virksomheden udfylde faktureringsoplysninger på virk.dk.

Stiller FVST med mandskab til rådighed, når biler/container skal tømmes, eller hvis der er behov for at flytte paller mv. i forbindelse med, at kontrollen kan gennemføres? Den ansvarlige for sendingen skal selv sørge for, at der er mandskab til at tømme et transportmiddel eller flytte paller mv.

Skal tom emballage, f.eks. kødkar, kødkroge anmeldes og kontrolleres? Emballage skal ikke forhåndsanmeldes og skal ikke til grænsekontrol. Eventuel medfølgende emballage skal være rengjort inden afgang fra Storbritannien. Er den ikke det, kan grænsekontrollen forlange, at den rengøres, inden den forlader grænsekontrolområdet. Kødkar og kødkroge er næppe relevante, idet grænsekontrolstedet alene er godkendt til emballerede varer.

Kan hanging meat komme ind i Esbjerg? Nej, der kan udelukkende kontrolleres emballerede varer på grænsekontrolstedet.

Kan man sende typer af varer, som grænsekontrolstedet i Esbjerg ikke er godkendt til at kontrollere via anden EU-havn fx via Rotterdam og så i transit til DK til en anden BIP, eller skal de anmeldes og kontrolleres i første EU havn? Varerne skal kontrolleres ved grænsekontrolstedet i første EU-havn eller sendes til det endelige grænsekontrolsted efter omladning til et andet skib. Varer, der skal indføres til omsætning i EU, kan ikke gå ukontrolleret i transit gennem EU-område. Forskydning af grænsekontrollen skal altid foregå med skib (eller med fly hvis det ankommer med fly).

Hvem skal anmelde sendingen til Fødevarestyrelsen? CHEDP kan oprettes enten af importøren eller af den ansvarlige for sendingen.

Er der noget specielt, man skal være opmærksom på vedr. økologiske produkter og kontrol af disse på grænsekontrolstedet i Esbjerg, så de bibeholder økologisk status? BCP Esbjerg kontrollerer ikke økologi, det håndteres af Fødevarerenheden i Århus.

Udfyld blanket 

Er der tale om økologiske animalske varer, skal de anmeldes både til BCP Esbjerg og til Fødevarerenheden.

Skal transportdokument noteres med seglnummer og sendes med som dokumentation til

Fødevarestyrelsen/grænsekontrolstedet? Transportdokumenter som fx bill of lading (B/L) kan sendes i kopi til grænsekontrollen eller uploades i TNT. De kan angives i CHEDP, boks I.9.

Såfremt en importør køber en meget stor sending, hvor han står på ordren og faktura men vil levere til mange kunder i EU, vil grænsekontrollen så betragte det som flere sendinger eller blot en enkelt? Det helt enkle svar er: Ét certifikat = én sending = ét CHED. Der kan kun angives én modtagervirksomhed på et CHED. Når en sending er grænsekontrolleret med favorabelt resultat, er varen frit omsættelig i EU og kan leveres til forskellige modtagere.

Såfremt en stor ordre kommer hjem på samme tid i fx 5 trailere, vil grænsekontrollen anse det som én sending eller flere? Hvis alle trailere kommer samtidig til grænsekontrollen, kan de godt udgøre én sending, hvis de opfylder definitionen på det. Jf. ovenfor skal de desuden have samme modtager.

Kræves der forskellige tilladelser af importør, afhængig af hvilke produktgrupper de importerer? JA – se Fødevarestyrelsens hjemmeside.

Skal leverandører fra UK/GB være på en godkendt fødevarerleverandør liste, før de kan eksportere til EU, og skal de selv søge om at komme på den liste? Eksportører af fødevarer i tredjelande skal stå på en liste over virksomheder, der er godkendt til at eksportere til EU. De skal orientere deres egne kompetente myndigheder om, at de ønsker at eksportere til EU, så myndighederne kan tjekke om virksomhederne opfylder betingelserne og informere EU om dette.

Skal have man have et adgangskort for at kunne komme ind på Esbjerg Havn? De fleste chauffører vil have adgangskort til havnen eller fået anvist en adgangskode fra speditørerne. Har man ikke kode eller adgangskort, kan man fra en "dørtelefon" ved indgangsporten kalde op til havnens vagtcentral, som vil åbne porten, hvis man er berettiget til at komme ind på havnen. Der er en vagt til rådighed hele døgnet rundt. Der er ikke behov for særskilt adgangskort til det veterinære grænsekontrolsted.

Koster det noget at bruge veterinærfaciliteterne? For benyttelse af kontrolfaciliteten opkræver Esbjerg Havn en facilitetsafgift pr. trailer, container eller vognlæs: 250,00 kr. pr. enhed.

Hvornår afgår færgerne rundt om 1. januar 2021?

Sidste færgeafgang Esbjerg Havn 2020 er 30.12.2020 klokken 20:30

Første færgeafgang Esbjerg Havn 2021 er 4.1.2020 klokken 20:30

Sidste færgeankomst fra Immingham 2020 er 31.12.2020 klokken 15:30. Losses 1.1.2021 og varerne anses som værende af EU-oprindelse

Første færgeankomst fra Immingham 2021 er 5.1.2021 klokken 15:30.