

# **Fødevarestyrelsens Dyrevelfærdsrejsehold**

**Status for 2006**

Kontoret for kemisk fødevarer sikkerhed, dyrevelfærd og veterinære lægemidler



MINISTERIET FOR FAMILIE-  
OG FORBRUGERANLIGGENDER

**Fødevarestyrelsen**

**Fødevarestyrelsens Dyrevelfærdsrejsehold**  
Status for 2006

FødevareRapport 2007:12  
1. udgave, 1. oplag juli 2007  
Copyright: Fødevarestyrelsen  
ISBN: 978-87-92109-13-2  
ISSN: 1399-0837 [FødevareRapport (Online)]  
Id-nummer 2007012

Denne publikation findes kun elektronisk

*Rapporten findes i elektronisk form på adressen:*  
[www.fvst.dk](http://www.fvst.dk)

Fødevarestyrelsen  
Mørkhøj Bygade 19, DK-2860 Søborg  
Tlf. +45 33 95 60 00, fax +45 33 95 60 01

Fødevarestyrelsen er en del af Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender. Styrelsen står for administration og kontrol på veterinær- og fødevareområdet.

Kontrollen med fødevarer og tilsyn med veterinære forhold varetages af 3 fødevareregioner fordelt over hele landet, mens regeldannelse og koordination af kontrollen foregår i Mørkhøj ved København.

Fødevarestyrelsen har ca. 1.500 årsværk i regionerne og ca. 300 årsværk i Mørkhøj.

# Indhold

<b>Indhold.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Indledning og baggrund .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Rejseholdets arbejdsopgaver .....</b>	<b>5</b>
2.1 Medvirke til planlægning og koordinering af Fødevarestyrelsens kontrol i besætninger og på transportområdet, herunder slagterier og samlesteder .....	5
2.2 Koordinering af Fødevareregionernes kontrol med dyrevelfærd.....	5
2.3 Samarbejdet med Rigspolitiets færdselsafdeling .....	5
2.4 Informationsvirksomhed .....	6
2.5 Kampagner .....	6
<b>3 Rejseholdets arbejdsaktiviteter i 2006.....</b>	<b>7</b>
3.1 Koordinering af Fødevareregionernes kontrol med dyrevelfærd.....	7
3.2 Samarbejdet med Rigspolitiets Færdselsafdeling .....	8
3.3 Informationsvirksomhed .....	8
3.4 Kampagner .....	9
3.5 Bistand til politiet i større landsdækkende sager .....	9
3.6 Øvrige .....	10
<b>4 Konklusion vedr. rejseholdets aktiviteter i 2006 .....</b>	<b>11</b>
4.1 Målopfyldelse .....	11
<b>Bilag 1.....</b>	<b>13</b>
FÆRDSELSPOLITIET OG DYREVELFÆRDSREJSEHOLDET PÅ DYRETRANSPORTKONTROL .....	13

# 1 Indledning og baggrund

Som led i Finanslovsforslaget for 2006 blev det besluttet at afsætte 4. mio. kr. årligt til etablering af et dyrevelfærdsrejsehold (DVR). Det fremgår af finansloven, at oprettelsen af et rejsehold har til formål at styrke og ensarte kontrollen med dyrevelfærd. Rejseholdet er bemannet med 5 dyrlægeårsværk samt 1 juristårsværk og er organisatorisk forankret i Fødevarestyrelsens 5. kontor i Mørkhøj (kontor for kemisk fødevaresikkerhed, dyrevelfærd og veterinære lægemidler). Et dyrlæge-årsværk samt juristårsværket er fysisk placeret i 5. kontor i Mørkhøj, mens rejseholdets leder og øvrige 3 dyrlægeårsværk er fysisk placeret i Fødevareregion Nords kontrolafdeling i Herning. Denne placering er fundet mest hensigtsmæssig bl.a. af geografiske årsager (afstand til besætninger, slagterier og samlesteder).

Rejseholdet trådte i funktion pr. 1. juni 2006. Denne rapport vedrører således de aktiviteter, som rejseholdet har gennemført i sidste halvdel af 2006.

## **2 Rejseholdets arbejdsopgaver**

Rejseholdets overordnede formål at styrke og ensarte Fødevarestyrelsens kontrol med dyrevelfærd, samt at fremme indsatsen for bedre dyrevelfærd gennem et målrettet arbejde. Rejseholdets arbejdsopgaver er nærmere beskrevet i et notat fra Fødevarestyrelsen af 13.01.2006 ”Redegørelse om etablering af et dyrevelfærdsrejsehold”. Arbejdsopgaverne kan opdeles i 4 hovedblokke, jf. 2.1, 2.2, 2.3 og 2.4.

### **2.1 Medvirke til planlægning og koordinering af Fødevarestyrelsens kontrol i besætninger og på transportområdet, herunder slagterier og samlesteder**

Praktiske problemstillinger, som rejseholdet erfarer ved at være til stede, når der udføres kontrol i regionerne, kan danne baggrund for at bidrage med aktuelle forslag til fastlæggelse af risikoparametre i Fødevarestyrelsens udpegning af besætninger til 5% velfærdskontrollen. Ved transportkontrollerne vil rejseholdet ligeledes kunne yde et bidrag til fastlæggelse af risikoparametre ved inddragelse af praktiske erfaringer, hvor der aktuelt er identificeret et behov for at sætte ind. Rejseholdet vil ved koordineringen kunne sikre, at transportkontrollerne i de tre fødevareregioner bliver tilrettelagt således, at ressourcerne udnyttes bedst muligt, blandt andet ved at anbefale, hvor den enkelte region bør fokusere kontrolindsatsen.

### **2.2 Koordinering af fødevareregionernes kontrol med dyrevelfærd**

I koordineringen af regionernes dyrevelfærdskontrol indgår rådgivning, vejledning og deltagelse i efteruddannelse af tilsynsførende dyrlæger, herunder kontrolpersonalet på slagterier og samlesteder. Rejseholdet vil således kunne vejlede om og vurdere typiske problemstillinger i forbindelse med dyrevelfærdskontrollen med henblik på at sikre ensartethed i kontrollen både i besætninger og ved kontrol af dyretransporter. De samlede resultater af rejseholdets deltagelse i regionernes kontrol vil blive udmøntet i generelle anbefalinger til tilrettelæggelsen og gennemførelsen af kontrollen, som vurderes nødvendige for at opnå målsætningen om en styrkelse og ensretning af kontrollen. Rejseholdet kan som led i sin rådgivningsopgave overvære de tilsynsførende dyrlægers kontrol i praksis ”on-the-spot”, enten i besætningen eller i forbindelse med kontrol med transportbestemmelserne, f. eks. på slagterier eller samlesteder. Dette kan danne baggrund for kompetenceudvikling af kontrolpersonalet og for vejledning i håndtering af særlige problemstillinger, som er særligt aktuelle eller erfaringsmæssigt volder problemer. Rejseholdet vil desuden være repræsenteret ved alle ERFA-gruppe møder om handlende dyrevelfærd

### **2.3 Samarbejdet med Rigspolitiets færdselsafdeling**

Rejseholdet er Færdselspolitiets faste indgang til Fødevarestyrelsen, og rejseholdet er således ansvarlig for Fødevarestyrelsens samarbejde med politiet om kontrol af dyretransporter. Rej-

seholdet samarbejder med færdselspolitiet om planlægningen af årets kontrolkampagner, og bidrager bl.a. med forslag til geografiske placeringer, eventuelle særlige fokusområder mv. Rejseholdet deltager i alle vejkontroller, som planlægges og udføres af Rigspolitiets færdselsafdeling.

## **2.4 Informationsvirksomhed**

Dyrevelfærdsrejseholdet varetager informationsvirksomhed rettet mod brancherne, landmænd, praktiserende dyrlæger, rådgivere, dyreværnsorganisationer m.fl. Informationen kan være i form af deltagelse i møder vedr. konkrete problemstillinger eller i form af indlæg på temadage. Der kan desuden opstå behov for at informere om de kampagner, som rejseholdet igangsætter på områder, hvor der enten er nye bestemmelser, som man ønsker at udbrede kendskabet til, eller hvor det er nødvendigt at præcisere fortolkningen af bestemmelserne. Rejseholdet vil endvidere afholde temadage med de regionale repræsentanter for samtlige dyreværnsorganisationer med henblik på udveksling af viden om dyreværnsmæssige problemstillinger.

## **2.5 Kampagner**

En væsentlig opgave for rejseholdet er at planlægge og gennemføre kampagner, som retter sig mod forhold, som erfaringsmæssigt har givet anledning til problemer, eller hvor man af anden årsag finder behov for at sikre, at bestemmelser kendes og overholdes. På baggrund af indhøstede erfaringer eller anden viden, vil det være muligt for rejseholdet jævnlige at udføre målrettede kampagner.

## 3 Rejseholdets arbejdsaktiviteter i 2006

Rejseholdet indledte sine aktiviteter med en præsentationsrunde i fødevareregionernes kontrolafdelinger samt præsentationsmøder med brancher m.fl. I 2006 satte rejseholdet i særdeleshed fokus på samarbejdet med Færdselspolitiet og deltagelse i vejkontroller, samt koordinering af fødevareregionernes kontrol med dyrevelfærd.

### 3.1 Koordinering af fødevareregionernes kontrol med dyrevelfærd

#### **Møder med fødevareregionernes kontrolafdelinger og beredskabscentre**

Rejseholdet har afholdt møder med fødevareregionernes kontrolafdelinger undtagen kontrolafdelingen i Odense. Dette møde er udsat, da kontrolafdelingen på grund af tidspres har bedt om udsættelse til 2007. I møderne har deltaget personale med relation til dyrevelfærdskontrol fra kontrolafdelinger og beredskabscentre. Møderne har dels omfattet en præsentation af rejseholdet, dels en mere specifik diskussion af aktuelle dyrevelfærds-mæssige problemstillinger med relation til de enkelte afdelinger.

#### **Kalibrering af regionernes veterinærkontrol på samlesteder i DK**

Rejseholdet har i 2006 besøgt landets samlesteder. Formålet var at skabe et overblik over, hvorvidt den kontrol, som fødevareregionerne udfører vedrørende de dyreværns-mæssige forhold på samlestederne og med hensyn til transportegnethedsvurderingen, er tilstrækkelig ensartet og dermed lever op til Fødevarestyrelsens retningslinier på området.

Efter rejseholdets besøg kan det konkluderes, at regionernes dyrevelfærdskontrol ikke i tilstrækkelig grad foregår som en ensartet og koordineret kontrol. Rejseholdet har som opfølgning på besøgene på samlestederne udsendt en rapport til samlestedernes respektive kontrolafdelinger, hvoraf det fremgår, hvilke tiltag den enkelte kontrolafdeling bør sætte i værk.

Generelt bør kontrolafdelingerne sætte fokus på kravene til indretning og drift af samlestederne. Uddannelse og supervision af de tilsynsførende dyrlæger på samlestederne bør opprioriteres således, at der sikres en mere ensartet kontrol. Rejseholdet påtænker at deltage i afdelingsmøder, hvor problemer omkring velfærdskontrollen på samlesteder er på dagsordenen, og opfordrer desuden til tiltag på dyrevelfærdsområdet, hvor der i kampagneform sættes fokus på specifikke områder.

#### **Møder vedr. vurdering af transportegnethed**

På baggrund af besøgene på samlestederne har rejseholdet i to kontrolafdelinger afholdt temamøder vedrørende vurdering af dyrs transportegnethed. Møderne har omfattet en gennemgang af reglerne for vurdering af transportegnetheden herunder den skærpede transportegnet-

hedsvurdering suppleret med fremvisning af power-point cases. Kontrolafdelingerne har givet udtryk for, at de fik stort udbytte af disse temamøder.

### **3.2 Samarbejdet med Rigspolitiets Færdselsafdeling**

Rejseholdet har deltaget i samtlige 15 vejkontroller afholdt af Rigspolitiets færdselsafdeling siden rejseholdets opstart. Kontrollerne har typisk haft en varighed af 3 dage og har været fordelt over hele landet. Foruden Rigspolitiets færdselsafdelings faste stab fra tungtvognsdivisionen, har der deltaget færdselspoliti fra lokale politikredse ved størstedelen af vejkontrollerne. I tilslutning til vejkontrollerne har det lokale færdselspoliti deltaget i indledende møder med tungtvognsdivisionen, hvor rejseholdet har deltaget som undervisere.

Rejseholdet og Rigspolitiet har afholdt 2 møder, hvor samarbejdet omkring velfærdskontrollen på dyretransporterne har været på dagsordenen. I 2006 udsendte Fødevarestyrelsen og Rigspolitiet en fælles pressemeddelelse (jf. bilag 1) omhandlende resultaterne af vejkontrollerne på dyretransporterne til udgangen af oktober 2006. Pressemeddelelsen har i forhold til tidligere lignende pressemeddelelser over resultaterne vedr. vejkontrollerne fra Rigspolitiet, indeholdt en beskrivelse af, hvilken dyrevelfærdsmæssige betydning de beskrevne forseelser har haft. Denne uddybning har været mulig som følge af rejseholdets deltagelse i vejkontrollerne.

### **3.3 Informationsvirksomhed**

Rejseholdet har afholdt en række informationsmøder med de forskellige brancheorganisationer, Den Danske Dyrlegeforening, m.fl. Mødernes overordnede formål har været at orientere om rejseholdets oprettelse og drøftelse af det fremtidige samarbejde.

Følgende informationsmøder er afviklet i 2006:

- Danske Slagteriers Veterinærudvalg
- Den Danske Dyrlegeforening
- Politiets netværksgruppe vedr. dyreværn i Herning, Holstebro og Ringkøbing
- Dyrleger ansat i LVK
- Landbrugsrådets Veterinærudvalg
- Slagteribranchen vedr. dyretransporter
- Danish Meat Association (DMA)

Informationsmøderne har medvirket til en videreudvikling af samarbejdet mellem brancherne og rejseholdet, hvilket aktuelt har udmøntet sig i, at brancherne har benyttet rejseholdet som sparringspartner ved tolkning af bl.a. nye bestemmelser på transportområdet.



### **3.4 Kampagner**

#### **Skuldersår hos søer**

Ved Svineproducenternes Årsmøde 2006 i Herning blev daværende Familie- og forbrugermi-nister Lars Barfoed opfordret til, at rejseholdet i samarbejde med branchen skulle gennemføre en kampagne for at forsøge at nedbringe antallet af skuldersår hos søer i moderne svinepro-duktionssystemer. Baggrunden for dette initiativ er den store stigning i antallet af politian-meldelser på skuldersår hos søer slagtet på de danske slagterier. Dyrevelfærdsrejseholdet og Dansk Svineproduktion har efterfølgende iværksat en række tiltag, som skal afdække årsager-ne til stigningen i antallet af skuldersårsanmeldelser og på sigt medvirke til en forventelig lavere forekomst af skuldersår i sobesætninger. Dyrevelfærdsrejseholdet vil tage initiativ til en interkalibrering af slagteriernes bedømmelse af skuldersår samt deltage i en informations-række, som branchen har planlagt med henblik på at gøre danske svineproducenter og prakti-serende dyrlæger mere bevidste om forebyggelsen af skuldersår i besætningerne.

### **3.5 Bistand til politiet i større landsdækkende sager**

Bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport blev ændret ved bekendtgørelse nr. 734 af 13. juli 2005. Dette indebar bl.a. øgede arealkrav ved forsendelser af over otte timers varighed. Ændringen, for så vidt angår de øgede arealkrav, trådte i kraft den 15. august 2006.

Kort efter, at ovennævnte bekendtgørelsesændring om øgede arealkrav trådte i kraft, kunne fødevareregionerne konstatere et ændret mønster for transport af svin til Tyskland. For en stor del af transporterne vedkommende betød det, at samlestedet Tarpholz, der er beliggende lige syd for den dansk-tyske grænse, blev angivet som dyrenes bestemmelsessted. Ved at angive samlestedet Tarpholz som bestemmelsessted og dermed opnå en forsendelsestid på under otte timer kunne transportørerne/eksportørerne ikke alene undgå de øgede arealkrav, men også øvrige supplerende krav, der er gældende ved forsendelse af dyr på otte timer og derover, og som er fastsat med henblik på at sikre dyrs velfærd under lange forsendelser. For svins ved-kommende er bl.a. tale om permanent adgang til vand, direkte adgang til dyrene, mere strøel-se og om ruteplan, når transporten føres ud af Danmark. På baggrund af den mængde dyr, der blev udført med samlestedet Tarpholz som bestemmelsessted, og oplysninger, som tilsynsfø-rende dyrlæger kom i besiddelse af ved udførselskontrol, opstod der mistanke om, at samle-stedet Tarpholz ikke altid var dyrenes faktiske bestemmelsessted.

Det er de tyske veterinærmyndigheder, der har adgang til at kontrollere, hvad der foregår på samlestedet Tarpholz, hvorfor det var Fødevarestyrelsens opfattelse, at en afklaring af denne sag, hvor overtrædelse af reglerne synes at foregå i Tyskland, forudsatte et samarbejde med de tyske veterinærmyndigheder. Indtil der forelå nærmere oplysninger om, i hvilket omfang Tarpholz var dyrenes faktiske bestemmelsessted, fandt Fødevarestyrelsen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke, at der var grundlag for generelt at afvise, at samlestedet Tarpholz var forsendelsens bestemmelsessted. Til gengæld blev de tilsynsførende dyrlæger i regionerne opfordret til eksplicit at udspørge eksportør/transportør om, hvorvidt Tarpholz jf. sundhedscertifikatet var det faktiske bestemmelsessted.

Med henblik på at få sagen belyst fra tysk side og dermed få grundlag for en afklaring rettede Fødevarestyrelsen ved brev af 24. september 2006 henvendelse til de tyske veterinærmyndig-

heder. I brevet blev der orienteret om sagen, og det blev præciseret, at der i overensstemmelse med transportdirektivet skulle ske aflæsning af dyrene på et bestemmelsessted. Endvidere blev det oplyst, at det på baggrund af bestemmelserne i transportdirektivet var Fødevarestyrelsens opfattelse, at dyrene skulle opstaldes på et bestemmelsessted i mindst 24 timer inden en transport igen kan blive aktuel på fornyede, tyske betingelser. I brevet, blev endvidere anmodet om assistance med henblik på, at Fødevarestyrelsen kunne informere de tilsynsførende dyrlæger, der udstedte samhandelscertifikater, om i hvilket omfang samlestedet Tarpholz kunne anses for dyrenes bestemmelsessted.

De tyske myndigheders reaktion var, at de noterede sig de danske synspunkter vedrørende bestemmelsessted.

TV-avisen bragte den 31. oktober et indslag, som dokumenterede, at samlestedet i en række tilfælde ikke var det faktiske bestemmelsessted men, at transportmidlerne kun stoppede kortvarigt på stedet for at få udleveret nye/nyattesterede dokumenter, hvorefter transporten i strid med de afgivne forhåndsoplysninger fortsatte til det egentlige bestemmelsessted. I forbindelse med indslaget indrømmede en eksportør, at han bevidst gav myndighederne fejlagtige oplysninger, idet Tarpholz ikke var det endelige bestemmelsessted, selv om det var angivet ved rekvisition af sundhedsdokumenterne. Dette gav anledning til, at Fødevarestyrelsen atter kontaktede de tyske myndigheder. Den danske presses fund i sagen blev refereret, og det blev oplyst, at Fødevarestyrelsen på baggrund af de oplysninger, der nu forelå i sagen, ville sætte en ordning i værk, hvorefter eksportører, der ønskede at sende dyr til Tyskland, hvor et tysk samlested var forsendelsens bestemmelsessted, skulle forelægge dokumentation for, at der var reserveret plads til aflæsning og opstaldning i mindst 24 timer. Samtidig opfordrede Fødevarestyrelsen på ny til, at myndighederne samarbejdede om sagen. Fødevarestyrelsen besluttede herefter, at rejseholdet skulle indsamle samtlige oplysninger angående eksporter, hvor Tarpholz var angivet som bestemmelsessted. Dette var hensigtsmæssigt ud fra hensynet til, at der skulle indsamles en lang række oplysninger på tværs af regionerne. Rejseholdet indsamlede herefter oplysninger om samtlige eksporter for perioden 1/9- 3/11-2006, hvor Tarpholz var angivet som bestemmelsessted. Rejseholdet har herefter sorteret og kontrolleret disse oplysninger, hvilket har dannet grundlag for, at rejseholdet har politianmeldt et antal eksportører og transportører for overtrædelser af straffelovens bestemmelser om afgivelse af oplysninger til offentlig myndighed og transportlovgivningen, herunder regler i henhold til EU-lovgivningen på området.

Rejseholdet har stillet sig til fuld disposition for politiet med faglig bistand i politiets videre efterforskning af de formodede overtrædelser.

### **3.6 Øvrige**

#### **Deltagelse i planlægning af kursus for transportører**

Ifølge den nye transportforordning skal transportører gennemgå en uddannelse. Rejseholdet bistår Justitsministeriet med at fastlægge det faglige indhold i uddannelsen af personale i transportvirksomheder og på samlesteder, der henholdsvis transporterer og håndterer dyr.

## **4 Konklusion vedr. rejseholdets aktiviteter i 2006**

### **4.1 Målopfyldelse**

Dyrevelfærdsrejseholdet var funktionsdygtigt fra juni 2006 (juristansættelsen dog først 1. sep. 2006).

Rejseholdet har fået skabt en god kontakt til fødevareregionernes kontrolafdelinger, og flere afdelinger har siden gjort brug af rejseholdet ved temadage, hvor specifikke dyreværnsmæssige problemstillinger er behandlet. Denne form for informationsvirksomhed finder rejseholdet som værende et vigtigt og værdifuldt redskab til at sikre ensartethed og kvalitet i dyrevelfærdskontrollen.

Der er ligeledes skabt en god kontakt til brancherne, og der arbejdes videre med fælles projekter, blandt andet information til landmænd og transportører vedrørende vurderingen af transportegnetheden for svin og kreaturer samt en kampagne vedrørende skuldarsår hos søer. Den tætte dialog mellem Fødevarestyrelsen og brancherne sikrer en gensidig forståelse for dyrevelfærds-mæssige problemstillinger.

Dyreværnsorganisationerne har været medspillere ved indhentning af informationer til brug for planlagte kampagner.

Samarbejdet med færdselspolitiet ved vejkontrollerne af dyretransporter har medført, at den veterinærfaglige vurdering ved forseelserne er blevet styrket. Kontrollerne udføres af få personer. Det muliggør en høj grad af interkalibrering, som kan medvirke til at sikre, at kontrollen bliver ensartet. Rejseholdet har foretaget en vurdering af alvoren i enkelte transportforseelser. Denne vurdering er indeholdt i den fælles pressemeddelelse fra Rigspolitiet og Fødevarestyrelsen, som omhandler resultaterne fra vejkontrollerne i 2006.

De aktiviteter vedrørende kalibrering og kvalitetssikring af Fødevarestyrelsens kontrol med reglerne for dyrevelfærd, herunder kontrollen på samlesteder og på transportområdet, som var planlagt for 2006, er blevet gennemført. Der vil i 2007 ske en opfølgning på kontrollen på samlestederne. Herudover vil der i 2007 blive fokuseret på velfærdskontrollen på slagterier og i besætninger.

Der har ligeledes været høj målopfyldelse vedr. det eksterne informationsarbejde og rejseholdet planlægger denne aktivitet på et uændret niveau i 2007.

Samarbejdet med Færdselspolitiet vurderes ligeledes at være målopfyldt. Da området vedrørende transport af dyr har stor bevågenhed er det hensigten at opretholde aktivitetsniveauet uændret i 2007.

Der var i slutningen af 2006 et stort arbejdspress i regionernes kontrolafdelinger med henblik på at nå målene for tilsynsbesøg i 2006, og i beredskabscentre i forbindelse med udbrud af fugleinfluenza i foråret 2006. Regionerne har i hele 2006 været præget af omstrukturingsprocessen, som blev igangsat 1.1.2006.

Det er rejseholdets erfaring fra arbejdet i 2006, at der er behov for en stor indsats for at sikre ensartethed og kvalitet i regionernes dyrevelfærdskontrol. Rejseholdet vil i det kommende arbejde i 2007 fortsætte arbejdet med at sikre denne kalibrering på alle de områder, hvor fødevareregionerne fører kontrol med dyrevelfærdsbestemmelserne.

## PRESSEMEDDELELSE

### FÆRDSELSPOLITIET OG DYREVELFÆRDSREJSEHOLDET PÅ DYRETRANSPORTKONTROL

14. november 2006  
**FÆRDSELSAFDELINGEN**  
Planlægningssektionen  
Ellebjergrvej 52, 2.  
2450 København SV  
Telefon: 3314 8888  
Direkte: 3391 0910  
Lokal: 5117  
Telefax: 3343 0004  
E-mail: [rpchi@politi.dk](mailto:rpchi@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

*Fødevarestyrelsens dyrevelfærdsrejsehold har siden oprettelsen den 1. juni 2006 deltaget i alle Færdselspolitiets målrettede dyrekontroller. Rejseholdets opgave er at vejlede færdselspolitiet i de tilfælde, hvor det konstateres, at reglerne for transport af dyr er overtrådt.*

*Dyretransporter kontrolleres efter 2 regelsæt. Dyretransporter, der udføres over en afstand af mere end 50 km fra begyndelsen af transporten til bestemmelsesstedet, er reguleret i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993, og dyretransporter, der udføres over en afstand af højst 50 km fra begyndelsen af transporten til bestemmelsesstedet, er reguleret i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964.*

*I 2006 og til udgangen af oktober har Færdselspolitiet kontrolleret i alt 872 dyretransporter. Heraf foregik 580 transporter over en afstand af mere end 50 km, og 292 transporter foregik over en afstand af højst 50 km.*

#### **Dyretransporter over 50 km**

*Der er i perioden kontrolleret 580 transporter. Antallet af konstaterede forseelser er anført i tabellen nedenfor. I tabellen er tillige angivet resultaterne af Rigspolitiets kontroller i 2005, hvor der blev kontrolleret 315 dyretransporter efter samme bekendtgørelse. Procentsatsen angiver antal forseelser mv. i forhold til antallet af kontrollerede dyretransporter.*

	<b>1. jan. – ult. okt. 2006</b>	<b>2005</b>
<i>Antal konstaterede forseelser i alt</i>	191 = 33 %	120 = 38 %
<i>Antal forseelser vedrørende dyrevelfærd</i>	138 = 24 %	78 = 25 %
<i>Antal forseelser vedrørende dokumenter og tilladelser</i>	53 = 9 %	42 = 13 %

*Af de 580 kontrollerede dyretransporter udgjorde 72 udenlandske transporter. Blandt disse blev der konstateret 18 forseelser vedrørende dyrevelfærd, svarende til 25 % af de kontrollerede udenlandske transporter, og der blev konstateret 6 forseelser vedrørende dokumenter mv., svarende til 8 %.*

### ***Dyretransporter på højst 50 km***

*Der er i perioden kontrolleret 292 transporter. Antallet af konstaterede forseelser er anført i tabellen nedenfor. Procentsatsen angiver antal forseelser mv. i forhold til antallet af dyretransporter, der er kontrolleret efter bekendtgørelsen om transport af dyr over en afstand af højst 50 km. Der findes ikke tilgængelige sammenligningstal for 2005.*

	<b><i>1. jan. – ult. okt. 2006</i></b>
<i>Antal konstaterede forseelser i alt</i>	80 = 27 %
<i>Antal forseelser vedrørende dyrevelfærd</i>	59 = 20 %
<i>Antal forseelser vedrørende dokumenter og tilladelser</i>	21 = 7 %

Resultatet af kontrollerne i 2006 viser, at der i forhold til det samlede resultat i 2005 forholdsmeæssigt er tale om et stort set uændret antal forseelser vedrørende dyrevelfærd. For så vidt angår forseelser vedrørende dokumenter og tilladelser har der i forhold til resultatet i 2005 kunnet konstateres en nedgang i antallet af forseelser på ca. en tredjedel.

### **Dyrevelfærdsrejseholdet oplyser følgende om resultatet af kontrollerne:**

Det er især indenfor områderne - *lastetæthed* - *manglende strøelse* - *manglende vanding* - *utilstrækkelig indvendig højde i transportmidlerne* - *utilstrækkelig plads til enkeltdyr* - *manglende separering af umage dyr samt løse genstande blandt dyrene* - at der er fundet overtrædelser. Alvoren i de nævnte forseelser er afhængig af flere faktorer såsom transportens varighed, temperaturen den pågældende dag, dyreart, dyrenes alder og konstitution.

I hovedparten af tilfældene, er det vurderet, at forholdene enten har været til ulempe for de transporterede dyr eller, at der har været risiko for, at dyrene har kunnet komme til skade under transporten. I 8 tilfælde fandtes overtrædelserne at være af en sådan karakter, at forholdene blev vurderet til at være uforsvarlig (i ét tilfælde groft uforsvarlig) behandling af dyr.

Yderligere information vedrørende de dyrevelfærdsmæssige forhold konstateret ved kontrollerne kan fås ved henvendelse til lederen af dyrevelfærdsrejseholdet Karsten K. Madsen på tlf.: 33 95 66 01.

*Yderligere information om Rigspolitiets kontroller i øvrigt kan fås ved henvendelse til vicepolitiinspektør Asger Lund Kristensen på tlf. 33 910 910 lok. 5118.*

*Helge Holbek  
politiinspektør*